

FAJ

ОДАК
Одеський Автомобільний Клуб

14 ЛИСТОПАДА
2020
**СЕВЕРИНІВСЬКІ
ТОВТРИ**



КЛУБНЕ ЗМАГАННЯ
ЧЕМПІОНАТ ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ
З ГІРСЬКИХ ГОНОК

РЕГЛАМЕНТ

«УЗГОДЖЕНО»
ВП FAU у Одеській
області

«УЗГОДЖЕНО»
Комітет з гірських гонок
FAU

«ЗАТВЕДЖЕНО»
ГО «Одеський
Автомобільний Клуб»



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
ВП FAU у ОДЕСЬКІЙ ОБЛАСТІ

ГО «ОДЕСЬКИЙ АВТОМОБІЛЬНИЙ КЛУБ»

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
КЛУБНОГО ЗМАГАННЯ З ГІРСЬКИХ ГОНОК
«СЕВЕРИНІВСЬКІ ТОВТРИ-2020»
с. Северинівка, Одеська область
14.11.2020 р.

ЗМІСТ

1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ
2. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
- 2.1. ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ (СПОРТИВНІ СУДДІ) ЗМАГАННЯ
3. ТРАСА ЗМАГАННЯ
4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ
5. ВОДІЇ ТА ПРЕДСТАВНИКИ
6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
7. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
8. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ. РЕКЛАМА
9. СТРАХУВАННЯ
10. ОBOB'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ ТА КОНТРОЛЬ
11. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ
12. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
13. СЕРВІС ТА ЗОНА ДОЗАПРАВКИ
14. ЗАКРИТИЙ ПАРК
15. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
16. ПЕНАЛІЗАЦІЇ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ НА ЦЬОМУ ЗМАГАННІ
17. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ
18. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
19. НАГОРОДЖЕННЯ. ПРИЗИ
20. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
21. ЗАСТОСУВАННЯ ТА ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ
- ДОДАТОК 1. СХЕМА ТРАСИ ЗМАГАННЯ
- ДОДАТОК 2. СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ, ОBOB'ЯЗКОВИХ НАПИСІВ ТА РЕКЛАМИ
- ДОДАТОК 3. ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ

1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

| | |
|-------------------------------|---|
| П'ятниця 30.10.2020 | Публікація Індивідуального регламенту змагання, відкриття прийому заявок |
| Понеділок 09.11.2020 20:00 | Закриття прийому заявок |
| вівторок, 10.11.2020 24:00 | Публікація списку прийнятих заявок учасників з присвоєними стартовими номерами |
| Субота 14.11.2020 | |
| 07:00 | Відкриття Штабу змагання та Офіційної дошки оголошень. |
| 07:00 – 07:10 | Перше організаційне засідання Колегії спортивних комісарів змагань. Штаб змагання |
| 07:10 – 08:10 | Адміністративна перевірка та медичний контроль. Штаб змагання, парк сервісу. |
| 07:10 – 08:20 | Технічний передстартовий контроль. Парку сервісу |
| 08:30 – 08:40 | Друге засідання Колегії спортивних комісарів. Штаб змагання |
| 08:45 | Публікація Списку допущених учасників та Стартової відомості. Офіційна дошка оголошень. Штаб змагання |
| 09:15 | Закриття траси (для стороннього руху) |
| 09:15 – 09:25 | Обов'язковий інструктаж в передстартовій зоні на трасі змагання |
| 09:30 - 10:10 | Вільне тренування (два підйома) |
| 10:15 | Публікація результатів вільних підйомів. Офіційна дошка оголошень. |
| 11:20 – 12:20 | Кваліфікаційні підйоми (два підйоми) |
| 12:30 | Публікація результатів кваліфікаційних підйомів та стартової відомості на залікові підйоми. Офіційна дошка оголошень. |
| 13:00 – 16:00 | Залікові підйоми (три підйоми) |
| 16:30 | Відкриття траси для громадського транспорту |
| 16:00 – 17:00 | Постановка транспортних засобів учасників в Закритий парк та зону Урочистого закриття змагання |
| 16:20 – 16:30 | Третє засідання Колегії спортивних комісарів. Штаб змагання |
| 16:30 | Публікація Попередньої класифікації змагання. Офіційна дошка оголошень. |
| 17:00 | Публікація Офіційної остаточної класифікації змагання. Офіційна дошка оголошень |
| 17:20 – 18:30 | Урочисте Закриття змагань та Церемонія нагородження переможців і призерів. Майданчик біля Парку сервісу та Штабу змагання |

Примітка: Докладна та остаточна програма змагання встановлюється Колегією Спортивних Комісарів спільно з Промоутером змагання та буде публікуватись напередодні дня змагань.

Основні GPS-координати в форматі WGS-84:

| | |
|---|--|
| Штаб змагання | |
| Офіційна дошка оголошень | |
| Місце проведення технічного передстартового контролю | |
| Місце урочистого відкриття та церемонії нагородження | |
| Парк сервісу | |
| Зона Закритого парку | |

2. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. ЗМАГАННЯ

Автомобільна федерація України (FAU) та промоутер змагання ГО «Одеський Автомобільний Клуб», проводять офіційне спортивне змагання з автомобільного спорту в дисципліні гірські гонки - клубне змагання «Северинівські Товтри 2020» яке відбудуться 01.11.2020 р. у (с. Северинівка, Одеської області).

Змагання проводяться у відповідності до Національного спортивного кодексу FAU (НСК FAU), інших регламентуючих документів FAU та цього Індивідуального регламенту (далі - Регламент), затвердженого FAU.

Свідоцтва організатора змагання: № СВ.15.706__20 від “__” _____ 2020 року,

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК FAU, іншими регламентуючими документами FAU та цього Регламенту.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова Оргкомітету: Сокольницький Микола

Члени Оргкомітету: Стальниченко Ольга, Сищенко Олександра.

Адреса постійного Секретаріату: м.Одеса, вул.Левитана 117.

Інформація про змагання буде розташована на офіційному сайті FAU fau.ua та на офіційному сайті Промоутера <http://limancup.com.ua/>.

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ (СПОРТИВНІ СУДДІ) ЗМАГАННЯ

Спортивні Комісари змагань:

Голова Колегії Спортивних Комісарів: Стальниченко Ольга

Спортивний Комісар: Кальнік О.П.

Спортивний Комісар: Сухомлинова Інна

Секретар КСК: Черніга Юлія

Вищі посадові особи змагання:

Директор змагання Шаповалов Віктор

Начальник безпеки Шаповалов Віктор

Головний секретар змагання Черніга Юлія

Технічний комісар Брянцев Ігор

Головний хронометрист Майзус Анатолій

Офіцер по зв'язку з учасниками Сищенко Олександра

3. ТРАСА ЗМАГАННЯ, ДИСТАНЦІЯ

3.1. Траса змагання «КУЯЛЬНИК 2020» – (с.Северинівка). Довжина траси – 2,5 км, перепад висот – 35 м; правих поворотів – 12, лівих поворотів – 11; покриття – ґрунт. (схема траси у Додатку 1 до цього регламенту).

3.2. Кількість залікових підйомів– ТРИ, дистанція змагання: 7,5 км.

4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

4.1. До участі у змаганні допускаються автомобілі, підготовлені згідно вимог, встановлених регламентуючими документами FAU, визначеними п.4.2. цього Регламенту.

Всі автомобілі у випадках, передбачених регламентуючими документами FAU повинні мати Технічний паспорт спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту FAU, FIA або Технічний паспорт транспортного засобу для автомобільного спорту, виданого НАФ (ASN) іншої країни реєстрації автомобіля або інший документ, визначений FAU для відповідного класу (залікової групи).

4.2. Автомобілі допускаються до змагань у наступних залікових групах:

| Залікова група | Вимоги до автомобілів |
|--------------------------|--|
| SPORT | Спортивні автомобілів, еквівалентний об'єм циліндрів двигуна не більше 2000 куб. см. |
| PRO-SPORT | Спортивні автомобілів, еквівалентний об'єм циліндрів двигуна не більше 7400 куб. см. |
| STREET/LEGAL | Серійні автомобілі та автомобілі допущені до експлуатації на дорогах загального використання еквівалентний об'єм циліндрів двигуна не більше 2500 куб. см. |
| STREET /LEGAL-PRO | Серійні автомобілі та автомобілі допущені до експлуатації на дорогах загального використання еквівалентний об'єм циліндрів двигуна не більше 8000 куб. см. |

4.3. До змагання у абсолютному заліку можуть бути допущені автомобілі всіх залікових груп.

4.4. Змагання у окремих залікових групах проводяться без кількісних обмежень, навіть якщо в заліковій групі буде заявлено один автомобіль.

4.5. Застосування шин з шипами забороняється!

4.6. На автомобілях всіх залікових груп в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або на задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водія, репродукція державного прапора України.

Інші написи і реклама – згідно НСК FAU та схеми, передбаченої Додатком №2

5. ВОДІЇ ТА ПРЕДСТАВНИКИ

5.1. До участі у змаганні допускаються володарі міжнародних ліцензій водія FAU та національних ліцензій водія FAU категорій: «Д0», «Д1», «ДЛ» та володарі ліцензії представника FAU, внесених у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсних у поточному році, які оформлено у ВД FAU та ВП FAU у Одеській, Київській та Дніпропетровській областях та у м. Києві. У порядку, встановленому FAU, до участі у змаганні може бути допущено володаря ліцензії водія категорії «ДЮ».

5.2. До участі у змаганні допускаються команди, які мають обов'язкові документи (чинна ліцензія представника категорії «ПН» (команда), «СТ» (команда), виданих FAU та дійсних у поточному році, і які складаються з не менше 1 та не більше 5 водіїв у будь-яких залікових групах.

5.3. Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може приймати участь у командному заліку. При цьому він може бути заявлений на змаганні одночасно тільки за одну команду.

5.4. Кількість Водіїв та команд, що братимуть участь у змаганні, не обмежується.

6. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

6.1. Після затвердження у встановленому порядку цього Регламенту Промоутер змагання публікує на офіційному сайті FAU fau.ua та сайті Промоутера <http://limancup.com.ua/> даний Регламент і форму FAU для заявки на участь у змаганні (електронна форма).

6.2. Заповнену форму заявки представник висилає Промоутеру у порядку, встановленому Регламентом, при виконанні наступних умов:

6.2.1. Попередня заявка повинна бути подана не пізніше ніж 24.00 годин 12.11.2020 року на електронну адресу: <http://limancup.com.ua/>.

6.2.2. Дозволяється додаткове подання заявки щонайпізніше за 24 години до початку змагань. У виняткових випадках, за дозволом Промоутера змагання, дозволяється додаткове подання заявки в день до початку роботи адміністративної

комісії змагання.

6.3. Список заявлених учасників змагання публікується Промоутером згідно встановленої програми змагання 20.00 годин 10.11.2020 року, але у будь-якому разі не пізніше ніж за 24 години до початку змагання. Даний список публікується з присвоєними бортовими номерами.

6.4. Всі заявки, що не містять повної інформації або мають неточні відомості, особливо стосовно даних автомобіля, і які не супроводжуються (не підтверджені сплаченим) заявочним внеском вважатимуться прийнятими умовно.

6.5. Під час адміністративної перевірки участь у змаганні підтверджується офіційною формою (заявкою на участь), що підписані Водієм та Представником.

6.6. Фактом подання заявки Представник і Водій підтверджують знання НСК FAU, цього Регламенту, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги НСК FAU, офіційних осіб змагання та Промоутера змагання.

7. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, Представник змагання може вільно замінити автомобіль, вказаний в заявочній формі, на інший тієї ж залікової групи, до моменту початку технічної інспекції.

8. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ. РЕКЛАМА

8.1. Промоутер змагання надає на кожний спортивний автомобіль одну емблему змагання та два панно з присвоєними бортовими номерами.

8.2. Емблема змагання та панно з присвоєними номерами повинні бути до початку технічної інспекції надійно закріплені на автомобілі та бути на ньому під час всього змагання.

8.3. Представники/Водії можуть вільно розташовувати на своїх автомобілях рекламні матеріали при умові, що вони відповідають чинному законодавству України; дозволені регламентуючими документами FIA та FAU; не розташовані на місцях, передбачених Промоутером згідно схеми; не носять образливого характеру; не обмежують водію оглядовості з автомобіля через скла.

8.4. Представники/Водії, що погодилися з обов'язковою рекламою Промоутера змагання, повинні розташувати її на автомобілі згідно схеми до початку технічної інспекції та вона бути на цьому автомобілі під час всього змагання.

8.5. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

Учасники змагань забезпечують встановлення на своїх транспортних засобах, емблему FAU стандартна форма якої розміщується на сайті FAU за схемою, вказаною у Додатку №2 до цього Регламенту.

9. СТРАХУВАННЯ

9.1. Всі Водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків підвищених ризиків на суму, еквівалентну щонайменше 50000 грн., факт якого повинен бути підтверджений чинним на всі дні проведення змагання страховим полісом (договором страхування).

9.2. Промоутер змагання на час проведення змагання має Договір добровільного страхування цивільної відповідальності перед третіми особами (організатора видовищних заходів).

9.3. Промоутер змагання не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до Водіїв/Представників та їх майну, так і за збитки, що заподіяні Водієм/Представниками стороннім особам та їх майну.

9.4. У випадку аварії Представник і Водій виконують вимоги Промоутера змагання та відмовляються від права на протест (пред'явлення претензій) по відношенню до Промоутера змагання або його співробітників.

10. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ ТА КОНТРОЛЬ

Представники представляють своїх Водіїв та подають спортивні автомобілі до пункту (місця) адміністративної перевіри і передстартового технічного контролю (технічну інспекцію) у відповідності до Програми змагання.

10.1. Адміністративні перевірки

10.1.1. Адміністративні перевірки – перевірки, які виконуються до старту, та містять в собі:

- перевірку заявочних форм (повноту та правильність заповнення всіх інформаційних даних);
 - перевірку ліцензій представника та водія;
 - перевірку документу, який надає водію право на керування транспортним засобом;
 - перевірку реєстраційних документів на автомобіль ;
 - перевірку наявності у водія медичного допуску до змагань з автомобільного спорту;
 - перевірку наявності у водія полісу страхування від травм та нещасних випадків;
- У випадку, якщо вказані документи не відповідають вимогам FAU, Представник або Водій можуть бути не допущені до змагань.

10.1.2. Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення пеналізується виключно грошовим штрафом в розмірі 500 грн. на користь Промоутера змагання.

10.2. Технічна інспекція

10.2.1. Присутність Водія на Технічних інспекціях не є обов'язковою.

10.2.2. Представник або Водій мають надати такі документи на спортивний автомобіль:

- державний реєстраційний документ (при наявності);
- технічний паспорт спортивного транспортного засобу, виданого FAU, FIA або національною федерацією іншої країни реєстрації автомобіля (ASN);
- повну форму омологації на спортивний автомобіль (при наявності).

Перевіряється відповідність автомобіля записам у Технічному паспорті спортивного транспортного засобу, омологаційній формі, чинним технічним вимогам Додатку J МСК FIA, іншим вимогам даного Регламенту та відповідність до вимог заявленій заліковій групі.

Водій або Представник зобов'язуються надати для перевірки екіпіровку Водія та пасажира (елементи одягу, призначеного для користування під час змагання).

10.2.3. Запізнення на Технічну інспекцію в межах часу її проведення пеналізується виключно грошовим штрафом в розмірі 500 грн. на користь Промоутера змагання.

10.2.4. Представник та Водій несуть повну відповідальність за відповідність свого спортивного автомобіля технічним вимогам заявленої залікової групи під час всієї тривалості змагання.

У випадку, коли автомобіль в будь-який момент змагання не буде відповідати технічним вимогам, Водій може бути дискваліфікований.

10.2.5. Додаткові перевірки елементів безпеки, в тому числі одягу, а також спортивного автомобіля, можуть бути виконані в будь-який час змагання, в тому числі між як кваліфікаційними, так і між заліковими підйомами.

10.2.6. Колегія Спортивних Комісарів має право заборонити участь у змаганні будь-якого Водія або будь-який Автомобіль, конструкція якого, на їх думку чи по доповіді Директора змагання є небезпечною.

10.3. Медичний контроль

10.3.1. Представники представляють своїх Водіїв для проведення медичного огляду, під час якого перевіряються відповідність Водія медичним вимогам та його тверезість. Водії, які не відповідають медичним вимогам або у яких виявлено нетверезий стан, до участі у змаганні не допускаються.

10.3.2. Директор змагання та/або Головний лікар змагання можуть вимагати проведення медичного огляду будь-якого Водія в будь-який час змагання.

10.4. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку, передстартовий контроль та медичний огляд в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс-мажорними обставинами та якщо було подано заявку згідно вимог цього Регламенту.

10.5. Контроль після фінішу:

Докладна перевірка з частковим демонтажем двигуна або інших агрегатів, якій можуть підлягати три автомобілі, що показали кращі результати, та будь-який автомобіль за рішенням Колегії Спортивних Комісарів або у випадку подання протесту.

10.6. Офіційні особи, які проводять передстартовий контроль та контроль після фінішу, мають право:

а) вимагати перевірки відповідності автомобіля у будь-який час під час змагання;
б) вимагати демонтажу вузлів або агрегатів автомобіля з метою перевірки відповідності вимогам Регламенту;

в) вимагати від Представника пред'явлення частин та деталей автомобіля, які вважають за необхідне.

10.7. Будь-які автомобілі, які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторний контроль.

10.8. Директор змагання може вимагати, щоб будь-який автомобіль, який потрапив у аварію, був зупинений та перевірений.

10.9. Директор змагання за поданням Технічних Комісарів може запропонувати Спортивним Комісарам перевести автомобіль, що перевіряється, до іншої залікової групи, якщо виявиться його невідповідність групі, вказаній у заявці.

10.10. Відсутність маркерів, нанесених Технічними Комісарами на будь-яку деталь автомобіля, у будь-який момент змагання, призведе до дискваліфікації Водія, що не виключає більш суворого покарання зі сторони FAU.

10.11. Колегія Спортивних Комісарів затверджує результати передстартового контролю по кожному автомобілю та передає ці результати для офіційного опублікування і доведення їх до всіх учасників (Водіям і Представникам). Ці результати не включають специфічну технічну інформацію, за винятком випадків невідповідності та порушення вимог Додаткового регламенту.

11. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

11.1. Всі Водії, Представники та їх персонал зобов'язуються дотримуватись норм безпеки та норм екологічної безпеки, що передбачено цим Регламентом.

11.2. «STOP»

11.2.1. Водій повинен зупинитися на пункті «STOP», який позначено знаком «STOP», для запису свого часу фінішу. Знак «STOP» на червоному тлі встановлюється приблизно на 100-300 метрів далі за лінією фінішу. В будь-якому разі відстань від лінії фінішу до знаку «STOP» повинна гарантувати водію можливість повної та безпечної зупинки автомобіля, не вдаючись при цьому до екстреного гальмування.

Зупинка на лінії знаку «STOP» обов'язкова, за порушення цієї вимоги:

- перше порушення – попередження,

- друге порушення – штраф 200 грн.,
- третє порушення - дискваліфікація.

11.2.2. Рух заднім ходом в зоні контролю посту «STOP» суворо заборонений і приведе до пеналізації Водія згідно рішення Спортивних комісарів.

11.2.3. Промоутер повинен забезпечити наявність на посту «STOP» інформаційного табло, на якому будуть опубліковуватись результати по відповідному підйому.

11.3. Норма часу підйомів

11.3.1. З метою планування проведення змагання та подальшого дотримання Програми змагання Промоутер на кожний кваліфікаційний та заліковий підйом встановлює Норму часу, яку повинно бути зазначено в Додатковому регламенті змагання або в Стартовій відомості відповідних підйомів (кваліфікаційних/залікових). Промоутеру рекомендується розраховувати норму часу, враховуючи дистанцію підйому, найкращий та найгірший час, який отримували водії на цій трасі в попередньому році та інші фактори, що можуть об'єктивно вплинути на заліковий час (його збільшення).

11.3.2. При перевищенні Водієм Норми часу при проходженні будь-якого підйому результат даного підйому анулюється. При будь-якій затримці (перевищенні норми часу) Водій повинен щонайшвидше звільнити залікову дистанцію та прибрати свій автомобіль у безпечне місце (евакуувати, тощо).

11.4. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

11.4.1. Рух по трасі

11.5.1.1. Автомобіль, який обганяють, повинен негайно пригальмувати і звільнити дорогу. Якщо офіційними особами змагання зафіксовано факт перешкоджання обгону, винному у цьому Водієві анулюються результати даного підйому, а за повторне порушення цього правила - Водій дискваліфікується рішенням КСК.

Будь-який Водій, який вимушений зупинитися у будь-якій точці траси, повинен розташувати свій автомобіль таким чином, аби він не створював небезпеки іншим Водіям. Цей Водій повинен підпорядковуватися усім вказівкам офіційних осіб, що обслуговують змагання, під загрозою дискваліфікації.

11.5.1.2. Під загрозою дискваліфікації Водію забороняється рух у напрямку, зворотному щодо напрямку руху гонки, у т.ч. і рух заднім ходом.

11.5.2. Екіпіровка водіїв

Під час проходження траси змагання, знаходячись в автомобілі, Водій повинен носити визнані (омологовані) захисні шоломи, бути пристебнутим ременями безпеки та носити весь необхідний одяг безпеки та обладнання у відповідності до Додатку L МСК FIA та Додатку 3 цього Регламенту.

11.5.3. Знаки «SOS» / «OK»

11.5.3.1. Кожен Водій у спортивному автомобілі повинен мати червоний знак «SOS» та на обороті зелений знак «OK» на білому фоні не менш ніж в форматі A4 .

11.5.3.2. В разі нещасного випадку, коли потребується термінове медичне втручання, червоний знак «SOS» має бути негайно показаний всім наступним автомобілям, які намагатимуться надати допомогу.

11.5.3.3. Будь-які водії, яким показано червоний знак «SOS», або які бачать автомобіль, що потерпів аварію, а водій помічений в автомобілі, який не показує червоний знак «SOS», повинні негайно зупинитися, щоб надати допомогу. Всі наступні автомобілі повинні також зупинитися. Другий автомобіль повинен продовжити рух до наступного радіо-посту для передачі повідомлення про аварію. Наступні автомобілі повинні надати вільний проїзд рятувальним автомобілям. Про будь-якого водія, що

порушив це правило, але мав можливість його виконати, буде повідомлено Спортивним Комісарам.

11.5.3.4. В разі аварії без постраждалих, які потребують негайної медичної допомоги, зелений знак «ОК» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям, які намагаються надати допомогу. На водіїв, які не виконають вимоги даного пункту, будуть накладені штрафні санкції рішенням Спортивних Комісарів.

11.5.3.5. Якщо водій залишає транспортний засіб, знак «ОК» має бути розташований таким чином, щоб це було ясно видно іншим учасникам змагання.

11.5.3.6. Будь-який Водій, що зійшов, повинен повідомити про свій схід Промоутера змагання (надати інформацію про це в Штаб змагання) якомога раніше, за винятком форс-мажорних випадків. Будь-який Водій, що не повідомив про свій схід, буде пеналізований на розсуд Спортивних Комісарів.

11.5.4. Повідомлення про нещасний випадок

Якщо Водій, залучений до нещасного випадку, при якому глядач отримує фізичну травму, Водій повинен повідомити про це на наступний радіо-пост, який точно визначений та позначений на трасі змагання або на фініш.

Автомобіль і Водій, який спричинив аварію, особливо з постраждалими третіми особами, повинен залишатися на місці пригоди для проведення передбачених законодавством дій. Питання його подальшої участі у змаганні буде вирішуватися Колегією Спортивних Комісарів після проведення передбачених законодавством заходів та дозволу Головного лікаря змагання.

11.5.5. З метою дотримання норм безпеки та для доведення необхідної інформації від Промоутера змагання та офіційних осіб (спортивних суддів) змагання до Водіїв та Представників передбачено Програмою змагання в передстартовій зоні обов'язковий брифінг Водіїв/Представників, який є обов'язковим для всіх учасників змагання.

Присутність на інших брифінгах, проведення яких є виникає в ході змагання також є обов'язковою для всіх учасників – Водіїв/Представників.

Порушення цієї вимоги призведе до не допуску Водія до підйомів (кваліфікаційних та/або залікових).

11.6. СИГНАЛІЗАЦІЯ

11.6.1. Червоний трикутник

Кожен автомобіль, що змагається, повинен мати на борту червоний світловідбиваючий трикутник, який, в разі зупинки автомобіля на трасі змагання, має бути поставлений Водієм в добре помітному місці не менш ніж в 50 м позаду автомобіля, з метою попередження наступних автомобілів.

Цей трикутник має бути встановлено, навіть якщо автомобіль знаходиться поза дорогою.

Будь-який Водій, який порушить ці правила, буде підлягати пеналізації на розсуд Спортивних Комісарів.

11.6.2. Використання прапорів

11.6.2.1. Якщо Водії проходять повз розгорнутий жовтий прапор, вони повинні негайно збавити швидкість та зберігати цю швидкість до кінця підйому, а також дотримуватися вказівок маршалів на трасі (суддів факту) та водіїв автомобілів безпеки. Прапори повинні бути показані на всіх радіо-постах, передуючих інциденту. Будь-яке недотримання цих правил потягне за собою штраф, який буде призначено Спортивними Комісарами.

11.6.2.2. Жовті прапори будуть показані тільки за наказом Директора змагання. Прапори можуть бути показані тільки маршалами на трасі (суддями факту), одягненими в добре видимі кольорові жилети, та на які нанесено символи «радіо-пост»

чи «офіціал». Час розгортання прапору буде зафіксовано і повідомлено Спортивним Комісарам Директором змагання.

11.6.2.3. Жовті прапори можуть бути показані тільки на радіо-посту (які мають бути розташовані приблизно через кожні 500 м траси змагання) або посту суддів факту.

11.6.2.4. Червоний розгорнутий прапор символізує зупинку змагання з причин безпеки і показується тільки за вказівкою Директора змагання. Водії повинні знизити швидкість, зупинитись та надалі виконувати вказівки офіційної особи.

11.7. На трасі ретардери відсутні.

12. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

12.1. Склад змагання:

Змагання складається з:

- а) ознайомлення - вільного тренування - один підйом;
- б) кваліфікаційних підйомів – два підйоми;
- в) гонки – залікових підйомів – три підйоми.

12.2. Норма часу на підйоми:

Норма часу на кожний кваліфікаційний підйом складає 5 хвилини.

Норма часу на кожний заліковий підйом складає 5 хвилини.

12.3. Хронометраж на змаганні здійснюється за допомогою фотоелектронного пристрою, встановленого на лінії фінішу, яка з'єднана з запам'ятовуючим пристроєм. Хронометраж здійснюється з точністю до 0,01 секунди.

12.4. Вільне тренування відбувається згідно Програми змагання - один підйом. Участь у вільному тренуванні не є обов'язковою.

12.5. Порядок старту

12.5.1. Порядок старту у кваліфікаційних та залікових підйомах визначається згідно затвердженої Стартової відомості.

У випадку запізнення на старт Водій до даного підйому не допускається.

12.5.2. Водії в автомобілях повинні знаходитися на передстартовому майданчику за 10 хвилин до свого старту.

12.5.3. Зміни у розклад стартів можуть бути внесені Спортивними Комісарами щонайпізніше за 30 хвилин до старту першого автомобіля відповідної залікової групи відповідних підйомів (кваліфікаційних чи залікових).

Учасники (Водії та Представники) повинні прийняти і керуватися усіма змінами, внесеними в цей розклад.

12.5.4. Старт – індивідуальний, з місця, з працюючим двигуном, за зеленим сигналом світлофора (або за сигналом стартера), з автоматичним контролем з допомогою фотоелектронної пари за можливим фальстартом. Старт можна приймати з віддалі до стартової лінії, що не перевищує 40см.

Водії, яким не вдалося стартувати протягом 20 секунд після сигналу старту, покидають трасу і в даному підйомі участі не приймають.

12.5.5. В автомобілі повинен бути присутній лише Водій. Допускається присутність у автомобілі, обладнаному двома місцями для водіїв, не більше 1 пасажира, якщо його було включено у заявку, він пройшов адміністративну перевірку та його екіпірування відповідає вимогам цього Регламенту для екіпірування водія.

12.5.6. Інтервал між стартами окремих автомобілів – одна хвилина.

12.6. Порядок підйомів

12.6.1. Всі кваліфікаційні підйоми для водіїв, які заявлені до участі у змаганні як основні з бортовими двозначними номерами, а потім кваліфікаційні підйоми для других водіїв, які заявлені на вже заявлених транспортних засобах і мають трьохзначні бортові номери.

12.6.2. Після проведення всіх кваліфікаційних підйомів проводяться всі залікові підйоми для водіїв, які заявлені до участі у змаганні як основні з бортовими двозначними номерами, а потім залікові підйоми для других водіїв, які заявлені на вже заявлених транспортних засобах і мають трьохзначні бортові номери.

12.7. Кожен Водій зобов'язаний стартувати щонайменше в одному кваліфікаційному підйомі, щоб бути допущеним до залікових підйомів.

12.8. Кваліфікаційні підйоми хронометруються. До уваги береться один кращий результат (результат з меншим часом з доданою до нього пеналізацією, вираженою в часі). Результати кваліфікаційних підйомів є офіційними і визначають порядок старту у залікових підйомах окремо для основних (двозначні бортові номери) водіїв та для других водіїв (трьохзначні бортові номери).

12.9. Для того, щоб отримати залік в змаганні Водій зобов'язаний фінішувати щонайменше в двох залікових підйомах, якщо залікових підйомів було три.

13. СЕРВІС ТА ЗОНА ДОЗАПРАКИ

13.1. Загальні вимоги

Місце розташування проведення Сервісу визначено цим Регламентом.

13.2. Виконання сервісних робіт

Протягом всього змагання, сервіс автомобілів, що змагаються, може здійснюватися тільки в Парках Сервісу. Втім, за умови використання тільки бортового обладнання та інструментів та без зовнішньої фізичної допомоги, водій може здійснювати сервіс свого автомобіля в будь-який час і там, де це спеціально не заборонено.

13.3. Швидкість в Парках Сервісу

Швидкість руху автомобілів в Парках Сервісу не повинна перевищувати 5 км/год; перевищення цього обмеження призведе до застосування грошової пеналізації в розмірі 300 грн.

13.4. Заходи безпеки в Парках Сервісу.

Під загрозою дискваліфікації зі змагання паління в Парку Сервісу заборонено.

Представник та Водій, під загрозою грошового штрафу в розмірі 500 грн, несуть відповідальність за дотримання чистоти на виділених для сервісу зонах та прибирання цих зон після закінчення сервісних робіт.

13.5. Злив пального з бака та заправка в Парку Сервісу

При необхідності, як частина сервісу (наприклад, при заміні паливного бака або насоса), дозволено злив або заправка пального в Парку Сервісу, за умови що:

- роботи відбуваються під наглядом офіційної особи змагання;
- під час зливу або заправки пального на автомобілі не відбуваються жодні інші роботи;

- навколо автомобіля встановлено достатній периметр безпеки;
- роботи відбуваються при наявності на цьому місці двох вогнегасників, спеціально призначених для гасіння горючої рідини;

- заправляється тільки кількість пального, необхідна, щоб дістатися наступної Зони Заправки.

Порушення цих правил пеналізується грошовим штрафом в розмірі 500 грн. на

користь Промоутера змагання.

13.6. Пальне-дозаправка. Зона дозаправки та процедура

13.6.1. Учасники можуть заправлятися тільки в заправних зонах, крім заміни паливного бака або насоса, як регламентовано цим Регламентом. Ці зони розташовані на виході з Парків Сервісу.

13.6.2. На Зонах Заправки в'їзд/виїзд буде позначено синім символом паливної каністри або заправної колонки.

13.6.3. Автомобіль може бути виштовханий з Зони Заправки Водієм, офіційними особами без штрафних санкцій.

13.6.4. Будь-які дії всередині Зони Заправки, не пов'язані напряму з заправкою автомобіля, що змагається, заборонені.

13.6.5. У всіх Зонах Заправки діє обмеження швидкості 5 км/год.

13.6.6. Механікам рекомендовано бути одягненими у вогнезахисний одяг.

13.6.7. Відповідальність за заправку покладено тільки на Представника.

13.6.8. Під час заправки двигуни повинні бути вимкнені.

13.6.9. Під час заправки Водію рекомендовано знаходитися поза автомобілем; втім, якщо він залишається всередині, ремені безпеки повинні бути розстібнутими та двері відчиненими.

13.6.10. Механіки, що виконують дозаправку, повинні мати при собі вогнегасник, спеціально призначений для гасіння горючої рідини, із загальною місткістю вогнегасного складу щонайменше 2кг.

13.6.11. Дозаправка виконується тільки за допомогою ручного паливного насоса. Використання відкритого способу заправки за допомогою лійки заборонено.

13.6.12. За виявлені порушення правил заправки, накладається грошова пеналізація в розмірі 500 грн.

14. ЗАКРИТИЙ ПАРК

14.1. Автомобілі підкорюються правилам Закритого Парку в місцях, визначених цим Регламентом.

14.2. Після проходження залікової дистанції траси змагання Водій повинен негайно слідувати у Закритий Парк, або в місце, вказане офіційними особами змагання, з наступним слідуванням в Закритий Парк. Всі автомобілі, що запізнилися або не прибули в Закритий Парк, дискваліфікуються зі змагання.

14.3. Як тільки автомобіль встановлено в Закритий Парк, двигун має бути зупинений, а Водій повинен залишити Закритий Парк. Ніхто, крім офіційних осіб, які виконують службові обов'язки, не допускається в Закритий Парк.

14.4. Водії і Представники, що порушили режим Закритого Парку, дискваліфікуються зі змагання.

14.5. Режим Закритого Парку знімають Спортивні Комісари своїм рішенням.

15. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

15.1. Для забезпечення проведення змагання Представники (Водії) вносять Промоутеру змагання добровільні внески на розвиток автомобільного спорту у розмірі:

| Внесок | Пільговий внесок з дати публікації регламенту до 24:00 09.11. 2020 р.) | Стандартний внесок (оплата - з 00:01 до 24:00 12.11..2020 р.) | Підвищений внесок з 00:00 годин 13.11_2020 р. до початку адміністративної перевірки |
|-------------------|--|---|---|
| За водія | 2600 | 2800 | 3000 |
| За команду | 600 | 600 | 600 |

У випадку відмови екіпажу від необов'язкової реклами Промоутера заявочні внески подвоюються.

15.2. Заявочний внесок повністю повертається:

- кандидатам, чиї заявки відхилено;
- у випадку, якщо змагання не відбулося.

15.3. Часткове повернення заявочного внеску

Якщо заявлений учасник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

15.4. Заявочні внески перераховуються на р/р Промоутера у вигляді «добročинного внеску на розвиток автомобільного спорту (без ПДВ)» або готівкою під час реєстрації.

Банківські реквізити для здійснення оплати надсилаються учаснику електронною поштою після подання ним заявки на участь у змаганні.

16. ПЕНАЛІЗАЦІЇ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ НА ЦЬОМУ ЗМАГАННІ

16.1. За порушення регламенту змагання передбачається наступна пеналізація:

| Стаття Регламенту | Порушення | Пеналізація | Штраф (майнова пеналізація) |
|-------------------|---|--|-----------------------------|
| | Відсутність прізвища ім'я та/або репродукції державного прапора у встановленому місці | | 200 грн. |
| | Не надання оригіналу належним чином заповненої заявочної форми. Не оплата заявочного внеску | Не допуск до змагання | |
| | Відсутність панно (емблеми змагання) або одного бокового стартового номеру | | 400 грн. |
| | Відсутність двох бокових стартових номерів | Не допуск до змагання (не допуск до підйому) | |
| | Присутність на автомобілі емблем інших змагань | | 500 грн |
| | Невідповідність реклами вимогам Регламенту | Дискваліфікація | |
| | Відсутність обов'язкової реклами організатора та /або розміщення її не відповідає схемі розміщення реклами на автомобілі. | | 100% заявочного внеску |
| | Невідповідність документів вимогам FAU | Не допуск до змагання | |
| | Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, виявлення нетверезого стану водія | Не допуск до змагання | |
| | Запізнення на адміністративну перевірку | | 500 грн |
| | Запізнення на технічну інспекцію | | 500 грн |
| | Відсутність маркерів технічного контролю | Дискваліфікація | |
| | Невідповідність автомобіля технічним вимогам заявленої залікової групи | Дискваліфікація | |
| | Відсутність Водія/Представника на | Не допуск до підйому | |

| | | | |
|---|--|--------------------------------|---|
| | обов'язковому брифінгу | | |
| | Перешкоджання обгону, неспортивна поведінка на трасі: | | |
| | Перше порушення | Анулювання результату підйому | |
| | Друге порушення | Дискваліфікація | |
| | Невиконання умов вимушеної зупинки | Дискваліфікація | |
| | Невиконання умов фінішу та Невиконання дії знаку "STOP": | | |
| | Перше порушення | Попередження | |
| | Друге порушення | | 200 грн |
| | Третє порушення | Дискваліфікація | |
| | Рух по трасі у зворотному напрямку, у т.ч. рух заднім ходом | Дискваліфікація | |
| | Невідповідність екіпіровки водія: | | |
| | Перше порушення | | 500 грн |
| | Друге порушення | Не допуск до підйому | |
| | Запізнення на старт | Не допуск до підйому | |
| | Фальстарт | Анулювання результатів підйому | |
| | Неможливість старту | Не допуск до підйому | |
| | Наявність сторонніх осіб в автомобілі, крім зареєстрованого пасажира | Не допуск до підйому | |
| | Попереднє нагрівання шин у передстартовій зоні | Анулювання результатів підйому | |
| | Перевищення норми часу | Анулювання результатів підйому | |
| | Перевищення швидкості автомобіля в парку сервісу | | 300 грн |
| | Паління в парку сервісу | Дискваліфікація | |
| | Недотримання чистоти в парку сервісу | | 500 грн |
| | Порушення при заміні пального/мастил в парку сервісу | | 500 грн |
| | Порушення процедури в зоні заправки | | 400 грн |
| | Запізнення або порушення режиму закритого парку | Дискваліфікація | |
| | Невиконання водієм вимог безпеки у випадку аварії | Дискваліфікація | |
| | Невиконання вимог жовтого прапора | Дискваліфікація | |
| | Відсутність на церемонії нагородження без форс-мажорних обставин | | 1000 грн та позбавлення наградної атрибутики і призів |
| Пеналізація віддана на розсуд Колегії Спортивних Комісарів | | | |
| | Рух заднім ходом в зоні контролю "STOP" | | До дискваліфікації на змаганні |
| | Порушення правил використання Червоного трикутника | | До анулювання результату підйому |
| | Обманна чи неспортивна дія здійснена представником, водієм або персоналом представника | | До дискваліфікації на змаганні |
| Програма | Відсутність водія на церемонії нагородження | | 500 грн. |

16.2. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена Представником, Водієм або їх персоналом, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до дискваліфікації.

16.3. Спортивні Комісари згідно ст.11.9 НСК FAU діють в межах своєї компетенції, в тому числі мають право вирішити будь-які претензії, які можуть виникнути протягом змагання, та згідно норм ст.ст.12.2.1-12.2.3 НСК FAU накласти пеналізації або штрафи за будь-які порушення НСК FAU та його додатків, даного Регламенту або інших документів FAU щодо автомобільного спорту, допущені Промоутером, Офіційними особами, Представниками, Водіями та їх персоналом під час змагання.

17. КЛАСИФІКАЦІЯ. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

17.1. Після завершення змагання встановлюється наступна класифікація:

- класифікація водіїв у абсолютному заліку;
- класифікація водіїв у кожній заліковій групі
- класифікація заліку серед команд.

17.2. Місця в індивідуальному заліку визначаються за найменшою сумою часу трьох результатів (результатів з меншим часом з доданими до них пеналізацією, визначеною в часі). Відсутність одного або декількох результатів враховується з результатом 5 хвилин за кожний відсутній результат.

При рівності результатів на змаганні кращим (відповідно присвоюється вище місце) визнається той Водій, який отримав кращий час на останньому заліковому підйомі.

17.3. Першість серед команд визначається за найменше сумою місць, які посіли два водія команди у заліковій групі. У випадку, якщо місце посів тільки один водій команди, команда класифікується після команд, в яких місця посіли два водії.

У випадку, коли Водій приймав участь у змаганні у двох залікових групах або в одній заліковій групі, але на різних автомобілях, до уваги приймається лише один результат, який було ним визначений до початку змагальної частини (під час адміністративної перевірки).

18. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

18.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом 13 НСК FAU.

18.2. Кожен протест повинен подаватися Представником у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії представника, і повинен супроводжуватись депозитним внеском у розмірі 2000 грн.

Цей депозит може бути повернено, тільки якщо протест буде задоволено, якщо справедливість не вимагає іншого.

У випадку, якщо протест потребує демонтажу та розборки будь-яких частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.п.), з подальшою їх зборкою, протестуючий повинен внести додатковий депозит (гарантійну суму) в розмірі:

2000 грн. – за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.п.), яка не потребує розбирання агрегату;

4000 грн. - за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.п.), яка потребує розбирання агрегату.

18.3. Витрати, які пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються депозитним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони і розмір витрат визначається відповідно до розцінок офіційного дилера в Україні по даній марці автомобіля.

18.4. Витрати, які пов'язані з роботою та транспортуванням автомобіля,

повинні бути покриті протестуючим, якщо протест необґрунтований, або Представником (водієм), проти якого подано протест, якщо цей протест задоволено.

Якщо протест необґрунтований або витрати, пов'язані з його розглядом підтверджені Технічним комісаром та перевищують суму додаткового депозиту, різницю сплачує Представник, що подав протест. Якщо витрати менші, різниця повертається.

18.5. Протести подаються Директору змагання або його помічникам, якщо такі існують. При відсутності Директора змагання або його помічника, такі протести повинні бути подані Голові Колегії Спортивних Комісарів.

18.6. Протести подаються:

- протест проти прийняття заявки, допуску представника або водія – не пізніше двох годин після закінчення офіційного технічного огляду (передстартового технічного контролю) автомобілів;

- протест проти рішення Технічного комісара або контролера – на протязі однієї години після винесення цього рішення;

- протест проти будь-якої підозрюваної помилки, невідповідності або порушення правил, яке відбулось під час змагання, протест щодо підозрюваної невідповідності автомобіля вимогам правил або протест проти класифікації, встановленої в кінці змагання – подається не пізніше 30 хвилин після публікації Попередньої класифікації (результатів) змагання.

18.7. Не приймаються будь-які протести, подані проти рішень, прийнятих будь-яким суддею факту (суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту на трасі) при виконанні ним своїх обов'язків (ст. 13.7.1 НСК FAU).

18.8. Представники мають право оскаржити накладену пеналізацію або інше рішення, прийняте Спортивними Комісарами на змаганні, шляхом подачі апеляції у FAU відповідно вимог Розділу 15 НСК FAU.

18.9. Для збереження за собою права на апеляцію Представник зобов'язаний на протязі години після опублікування цього рішення письмово повідомити Спортивних Комісарів про свій намір подати апеляцію на їх рішення з одночасним внесенням відповідного внеску на розвиток автомобільного спорту.

Внесок при поданні апеляції у FAU складає 6000 грн.

19. НАГОРОДЖЕННЯ. ПРИЗИ

19.1. Церемонія нагородження проводиться згідно Програми змагання.

Порядок нагородження буде оголошено 01.11.2020 року під час адміністративної перевірки.

19.2. У абсолютному заліку, у кожній заліковій групі та у командному заліку за перші три місця встановлені наступні нагороди: Кубки.

19.3. Перелік інших нагород на призів буде оголошено перед початком змагання.

19.4. Відсутність Водіїв/Представників на церемонії нагородження без наявності форс- мажорних обставин призведе до позбавлення нагородної атрибутики та призів та пеналізації Регламенту.

20. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.

20.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності положень НСК FAU.

20.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення - Бюлетені, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення публікуються у Секретаріаті змагання, на Офіційній дошці оголошень змагання. Одночасно у найкоротший термін вони доводяться безпосередньо Водіям/Представникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості під час проходження змагання.

21. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.

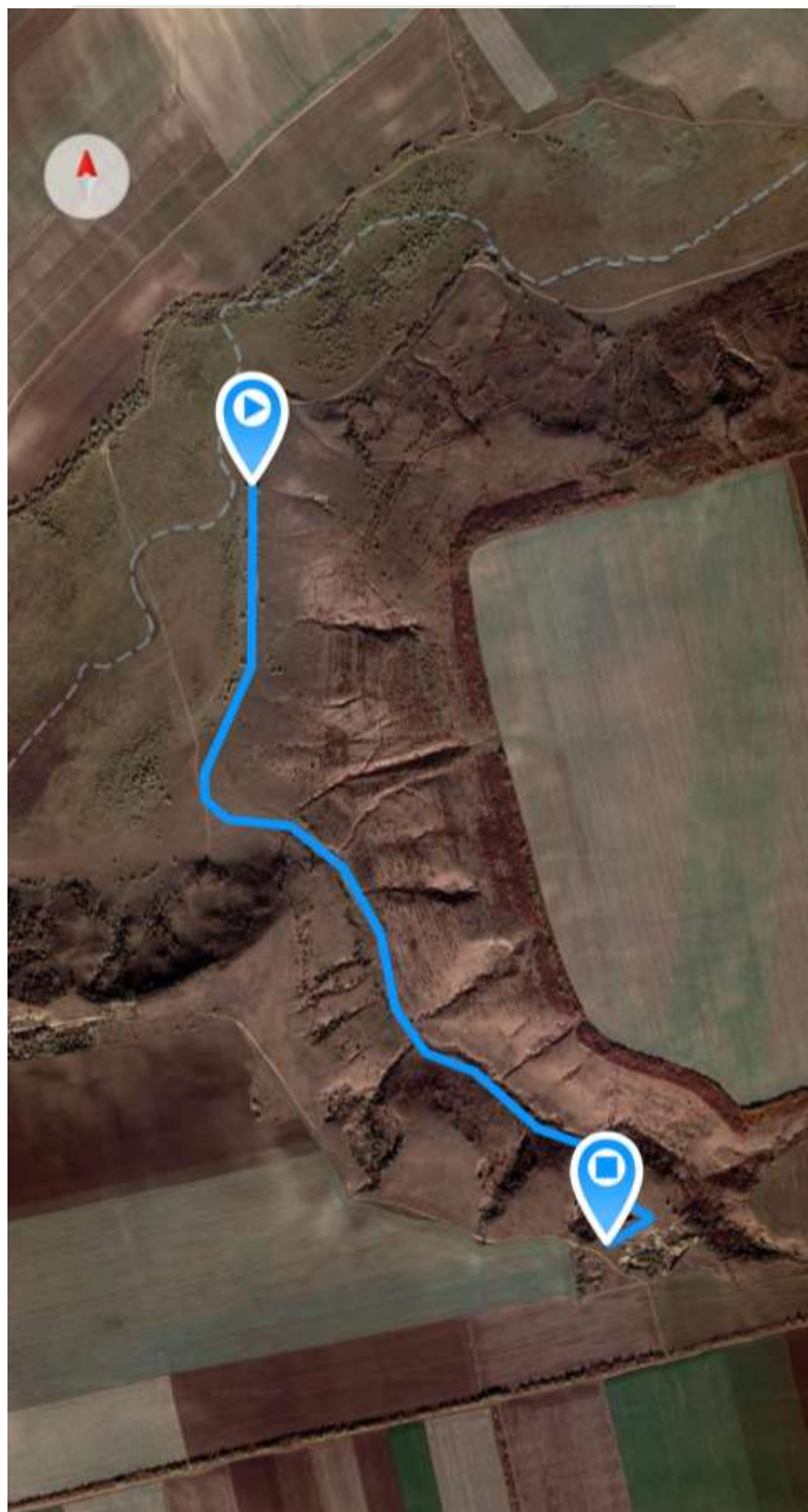
21.1. Директор змагання застосовує НСК FAU, даний Регламент під час змагання. Однак, Директор змагання повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

21.2. Всі протести стосовно рішень передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів згідно вимог НСК FAU.

Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення згідно НСК FAU.

**ЛАСКАВО ПРОСИМО ДО УЧАСТІ В ГІРСЬКИХ
ПЕРЕГОНАХ. БАЖАЄМО УСПІХУ У ЗМАГАННІ!**

ДОДАТОК 1.
СХЕМА ТРАСИ ЗМАГАННЯ
- Траса змагання



ДОДАТОК 2.
СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ, ОБОВ'ЯЗКОВИХ НАПИСІВ ТА РЕКЛАМИ

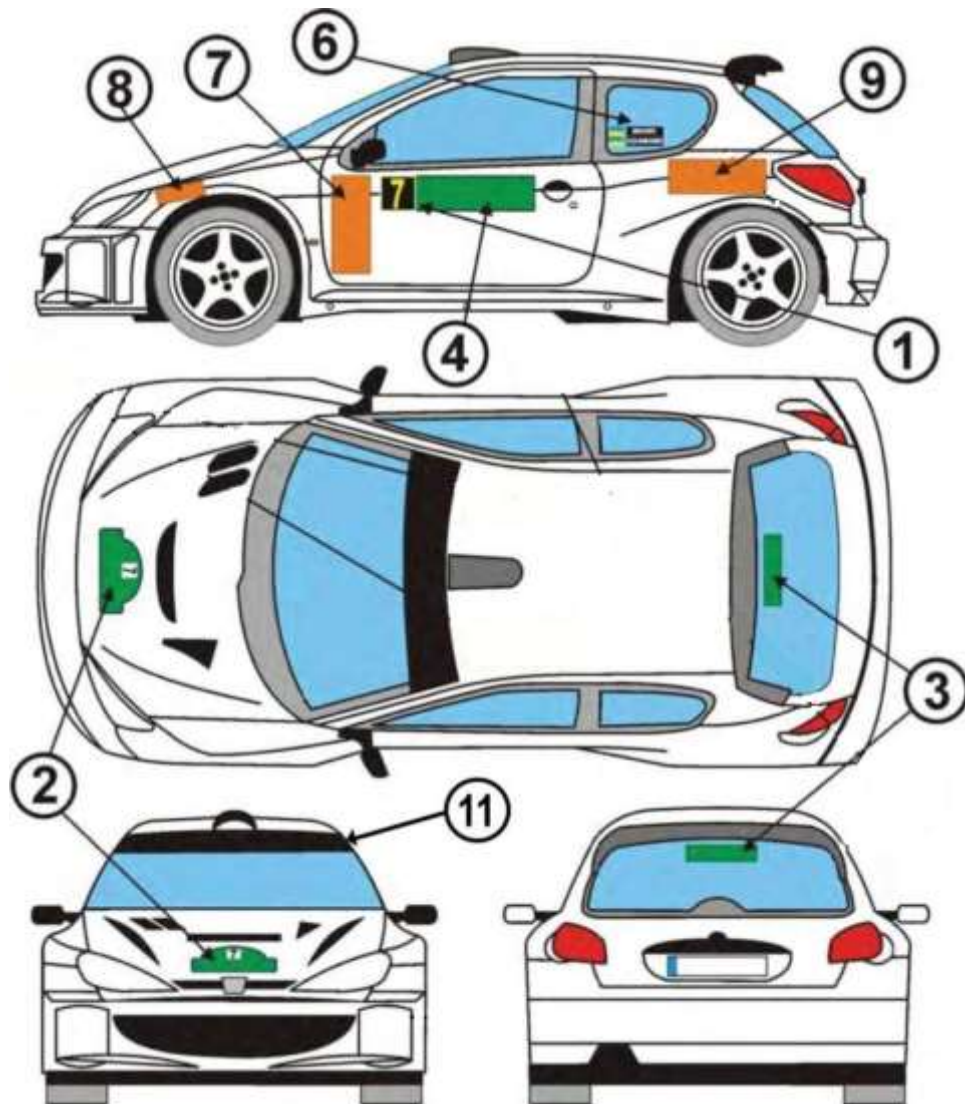


СХЕМА РОЗМІЩЕННЯ НОМЕРІВ, ОБОВ'ЯЗКОВИХ НАПИСІВ, ОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ, ПРИЗВИЩА І ПРАПОРИ:

Стартові бортові номери

1, 2.: 43 x 21,5 см (на передньому капоті) – офіційна передня наклейка емблеми змагання

3.: 30 x 10 см (з зовні заднього вікна) офіційна задня наклейка емблеми змагання (якщо застосовується Промоутером)

Обов'язкові написи:

4.: 67 x 17 см (на передніх дверях автомобіля) з урахуванням стартового номера

11.: Емблема FAU - 10 x 10 см дві наклейки у верхніх кутах переднього скла:

Прізвища і прапори

6.: Місце розміщення прізвища водія і його національного прапора (або розміщується на передніх крилах автомобіля).

ПЕРЕЛІК НЕОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

7.: 20 x 40 см (на передніх дверях автомобіля по обидва боки)

8.: 30 x 15 см (на передніх крилах автомобіля по обидва боки, якщо не зайнято місце під розміщення прізвище водія та його прапора)

9.: 20 x 40 см (на задніх крилах автомобіля по обидва боки)

**ДОДАТОК 3.
ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ**

(фото, прізвище, ім'я, місця та графік перебування)



**Олександра СИЩЕНКО
КОНТАКТНИЙ НОМЕР:
0955644778**